

СЛОВО АДМИРАЛА



Слово Адмирала на флоте имеет особый статус. Слово Адмирала обозначает его волю, опыт и мудрость. Слово Адмирала приводит в движение паруса, механизмы и эскадры. Слово Адмирала формирует судьбы кораблей. Но прежде всего слово создаёт память об Адмирале. Сначала слово.

Потом дело. Если Адмирал любит свои корабли, то их также любят все экипажи. Если Адмирал любит матросов, понимает, что без матроса не живёт ни один корабль, то это мгновенно передаётся корабельным офицерам – исполнителям его воли и мудрости. И его воля начинает своё существование во времени, невзирая на годы, из поколения в поколение. Образ его поведения становится глубокой традицией. Если Адмирал доверяет своим офицерам, то офицеры начинают доверять своим матросам, а матросы – Адмиралу. Эскадра формируется Адмиралом, сохраняет живучесть через офицеров, держится на тяжёлой работе матросов.

Юрий Иванович Максюта шёл непроторенными дорогами. Как организовать новое соединение ранее невиданных кораблей из личного состава самых разных категорий и самых разных видов Вооружённых Сил? Привить сухопутным офицерам любовь к морю, к морской службе? Заложить традиции высочайшего профессионального доверия на многие и многие годы? А если на это даётся даже не год или два, а всего лишь полгода? Автор может вспомнить, что придя на корабль в 80-е годы лейтенантом, он одним из первых слов услышал слово «Максютовцы». И потом сотни раз слышал слова восхищения этим человеком от многих и многих людей.

Очень хочется описать большую жизнь великого человека несколькими абзацами, чтоб сразу заинтриговать читателя, сразу проложить курс с минимальной, как говорят на флоте, невязкой, то есть погрешностью. Автор берёт на себя смелость утверждать следующее.

Контр-адмирал Максюта смог за короткое время создать совершенно новое соединение, новый класс кораблей Военно-морского флота с ранее неведомыми задачами. Этот класс кораблей не стал вспомогательным – он выполнял и выполняет абсолютно самостоятельные задачи в интересах Вооружённых Сил. Судьба распорядилась так, что Юрий Иванович смог участвовать в судьбе всех без исключения кораблей измерительного комплекса: от «малышей» проекта 1128, 1129, от проекта 1130, до огромных «Маршала Неделина» и «Маршала Крылова». Через месяц после Торжественного подъёма Военно-морского флага на корабле «Маршал Крылов» Юрия Ивановича не стало, но он сошёл с трапа этого корабля поистине адмиралом-победителем. Он не узнал о дальнейшей судьбе своего детища – Плавучего измерительного комплекса Министерства обороны СССР. Корабли пережили своего командира. Спустя много лет к идее создания - строительства, а не переоборудования - подобного класса кораблей Missile Range Instrumentation Ship пришли конструкторы США, Китая и Франции.

Широчайший кругозор Юрия Ивановича и даже инженерно-техническое, научное чутьё дали возможность нашей стране получить ещё одно преимущество. После Камчатки он пришёл руководить Научно-исследовательским навигационно-гидрографическим институтом (НИНГИ), НИИ-9 ВМФ СССР. Сумел провести его реорганизацию, найти новые научные мысли и смыслы. Кстати, «перетащил» туда своих товарищей-офицеров с Тихоокеанского флота. А в 1967 году на свой страх и риск, под свою ответственность подписал первое задание на разработку спутниковой навигационной системы 2-го поколения. Будем помнить об этом: ГЛОНАСС и GPS начинались с таких вот научных рисков. Но именно за создание спутниковых навигационных систем Ю. И. Максюта получил Ленинскую премию. Совершенно привычное, практически бытовое применение СНС далеко не всегда и не у всех находило понимание в 50-х и 60-х годах. Главный штаб ВМФ имел

несколько иной взгляд на развитие спутниковых группировок в интересах флота. Но Ю. И. Максютя чётко видел перспективу космической навигации.

И, наконец, не менее важно: «Не каждому дано так щедро жить - друзьям на память города дарить». Ю. И. Максютя сделал всё от него зависящее, чтоб новый посёлок стал родным для тысяч новых камчадалов, организовав строительство домов и улиц будущего города Вилючинска.

Цель написания этой книги заключается в освещении именно этих очень важных постулатов, утверждений. Вряд ли получится подробно описать биографию Ю. И. Максютя, автор всего лишь сделает попытку высветить красную нить жизни этого незаурядного человека, его становление и развитие, его восприятие потомками и современниками.

6-го марта 2018 года Юрию Ивановичу Максютя исполняется 100 лет. Он встретил войну в 1941 году и защищал Одессу, Керчь и Севастополь от фашистских захватчиков. Первым привёл линкор «Севастополь» после освобождения города, лично сопровождал и даже командовал американским кораблём делегации США на Ялтинской конференции, принимал корабли побеждённой Германии, Италии и Румынии, вводил их в строй. Стоял у истоков разработки ракетных систем Военно-морского флота.

Стал организатором и первым командиром Плавучего измерительного комплекса Минобороны СССР (ТОГЭ-4). Именно он провел первые испытания нашей МБР на предельную дальность в январе 1960 года, о чём «трубили» все газеты мира больше месяца. Он обеспечивал первые запуски к Луне, Марсу и Венере, работу всего первого отряда космонавтов (Ю.Гагарин, Г.Титов, П.Попович, В.Терешкова, А.Николаев, В.Быковский). Единственный на Дальнем Востоке награждён за это высшей наградой страны – Орденом Ленина. Космос начинается с Камчатки, а до Камчатки – «всего лишь» суборбитальные полёты!

Кроме этого Ю.И.Максютя награжден 2-мя Орденами Красной Звезды, 2-мя Орденами Боевого Красного Знамени, 2-мя Орденами Отечественной Войны 1-й степени, Орденом «За службу Родине в Вооружённых Силах», Трудового Красного Знамени, медалями, в том числе - «За оборону Одессы», «За оборону Севастополя», «За оборону Кавказа», «За победу над Германией», именным оружием.

Моряк, отдавший полжизни освоению космоса, штурман, посвятивший свою жизнь ракетам. Адмирал, которого до сих пор добрым словом вспоминают все офицеры, мичманы, старшины и матросы.

Широчайший кругозор Юрия Ивановича и даже инженерно-техническое, научное чутьё дали возможность нашей стране получить ещё одно преимущество. После Камчатки он пришёл руководить Научно-исследовательским навигационно-гидрографическим институтом (НИНГИ), НИИ-9 ВМФ СССР. Сумел провести его реорганизацию, найти новые научные мысли и смыслы. А в 1967 году на свой страх и риск, под свою ответственность подписал первое задание на разработку спутниковой навигационной системы 2-го поколения - будущая ГЛОНАСС. За создание спутниковых навигационных систем Ю. И. Максютя получил Ленинскую премию. Именно он в 1968 году руководил запуском первого отечественного навигационного спутника «Циклон». 23 ноября мы будем отмечать 50 лет отечественной спутниковой навигации – Юрий Иванович лично руководил запуском первого навигационного спутника.